



[www.marius-formation.com](http://www.marius-formation.com)

## PROGRAMME DE FORMATION PERMIS BE

### OBJECTIF GENERAL

Etre capable de conduire un véhicule de la catégorie B attelé d'une remorque d'un PTAC compris entre 750kg et 3T5 lorsque la somme des PTAC est supérieure à 4T250.

### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Préparer les épreuves du permis de conduire de la catégorie BE

### PRE REQUIS

- ✓ Etre en possession du permis B en cours de validité.

### PROGRAMME DE FORMATION

La formation se décompose en 2 modules sur une durée minimum de 14 heures

#### Module 1 : Préparation à l'épreuve « Plateau »

##### 1.1 Préparation à l'épreuve orale (thèmes abordés)

- ✓ Conduites dans des conditions difficiles, de nuit
- ✓ Comportement en cas d'accident
- ✓ Conduite en montagne et zones accidentées
- ✓ Gestes et postures
- ✓ Chargement et surcharge
- ✓ Dépassement
- ✓ Dynamique du véhicule
- ✓ Alcool
- ✓ Eco-conduite - conduite éco citoyenne
- ✓ Porte-à-faux-angles morts
- ✓ Tunnels, passages à niveau
- ✓ Systèmes de sécurité-aides à la conduite

##### 1.2 Formation pratique

**Maîtriser le véhicule en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul.**

- ✓ Connaître les principaux organes de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
- ✓ Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- ✓ S'installer au poste de conduite.
- ✓ Savoir regarder autour de soi.



- ✓ Démarrer et s'arrêter.
- ✓ Diriger l'ensemble en marche avant, en ligne droite et en courbe.
- ✓ Connaître le principe de fonctionnement des éléments constitutifs de la chaîne cinématique.

**Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant départ.**

**Maîtriser le véhicule en marche arrière.**

**Effectuer des arrêts de précision.**

- ✓ Avoir des notions sur la réglementation spécifique et en particulier sur les poids autorisés
- ✓ Savoir dételer et atteler une remorque et faire les vérifications courantes de sécurité avant la mise en route de l'ensemble.
- ✓ Connaître et savoir vérifier les équipements et les organes spécifiques.
- ✓ Diriger l'ensemble en marche arrière, en ligne droite et en courbe.
- ✓ Savoir effectuer un arrêt de précision.
- ✓ Connaître le principe de fonctionnement des organes essentiels du véhicule

**Module 2 : Préparation à l'épreuve pratique**

**Compétence 1 : Maîtriser le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul**

1. Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
2. S'installer au poste de conduite, et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque.
3. Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
4. Diriger l'ensemble en marches avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision.
5. Regarder autour de soi et avertir.
6. Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
7. Savoir réaliser un attelage et un dételage.

**Compétence 2 : Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales**

1. Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte
2. Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux véhicules).
3. Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
4. Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.
5. Tourner à droite et à gauche.
6. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
7. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

### Compétence 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

1. Évaluer et maintenir les distances de sécurité
2. Croiser, dépasser, être dépassé
3. Négocier les virages de façon sécurisante.
4. Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
5. Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
6. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
7. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
8. Connaître les règles relatives à la circulation inter files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
9. Conduire en déclivité
10. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
11. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

### Compétence 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

1. Suivre un itinéraire de façon autonome
2. Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer.
3. Savoir préparer un voyage longue distance en autonomie.
4. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
5. Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation..).
6. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
7. Pratiquer l'éco conduite

## MOYENS PEDAGOGIQUES

### 1- Les salles de cours

Dans chaque bureau les candidats disposent :

- ✓ D'une salle de cours réservée exclusivement à la formation théorique avec des cours animés par des moniteurs diplômés
- ✓ D'une salle multimédia en accès libre pendant les heures d'ouverture
- ✓ D'un accès internet pour des cours sur notre site

### 2- Les fournitures pédagogiques

Chaque candidat possède au départ de la formation :

- ✓ Un livre de code
- ✓ Un livret d'apprentissage permettant de suivre l'évolution de la formation.

Chaque formateur tient à jour une fiche de suivi personnelle à chaque candidat, fiche qui permet de connaître la progression de formation.

### 3- Les méthodes pédagogiques

Les méthodes pédagogiques utilisées sont :  
active, participative, traditionnelle, analytique, globale, fractionnée,  
interrogative, démonstrative...

Nos formateurs suivent le REMC (Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne) et utilisent plusieurs moyens pédagogiques tels que :

- ✓ l'enseignement personnalisé
- ✓ l'adaptation au public concerné
- ✓ la dynamique de groupe
- ✓ l'enseignement individuel et collectif
- ✓ la démonstration
- ✓ les exemples
- ✓ la correction des fautes
- ✓ l'auto et la co-évaluation
- ✓ la conduite commentée
- ✓ la répétition
- ✓ la récapitulation...

La partie théorique est abordée sous forme de cours en salle et/ou cours sur internet, la partie pratique se déroule sur piste et en circulation.

### 4- Les véhicules

Pour se former, nos candidats disposent de :

- ✓ Peugeot 2008 en boîte mécanique
- ✓ 2 Remorques Fautras

### 5- L'évaluation

#### Contrôle continu :

Au cours de la formation, des tests de connaissances et de capacités sont mis en place au fur et à mesure. Afin de disposer de repères, 4 grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition de ses compétences. Les compétences détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des 32 objectifs du programme, des évaluations qui précisent les critères et les conditions de réussite sont mis en place par le formateur. Il est ainsi possible de mesurer la réussite ou d'apprécier les éléments à faire évoluer. De même, pour chacun des objectifs, l'élève a la possibilité de mesurer ses capacités, motivations et limites par l'intermédiaire d'auto-évaluations mises à disposition sur chacune des 4 grilles.

#### Contrôle terminal :

Lorsque l'ensemble des compétences requises est validé, le formateur propose de présenter l'élève aux épreuves du permis de conduire

## LES INTERVENANTS

Sont des formateurs diplômés du BEPECASER (Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière).

## CRENEAUX HORAIRES POSSIBLES POUR LA PRATIQUE

Les horaires de formation sont déterminés à l'avance selon planning établi en accord avec le candidat et/ou le responsable de formation.

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
8h00 - 12h00	8h00 - 12h00	8h00 - 12h00	8h00 - 12h00	8h00 - 12h00	8h00 - 12h00
13h30-19h30	13h30-19h30	13h30-19h30	13h30-19h30	13h30-19h30	13h00-17h00

## LIEUX DE FORMATION

<b>Siège social</b>
<b>Place de la Gare</b>
<b>51420 Witry-Lès-Reims</b>
<b>03.26.07.09.25</b>

## VALIDATION

- ✓ Attestation de formation
- ✓ Délivrance du permis sous réserve d'avoir validé les épreuves théorique et pratique lors d'un examen officiel encadré par un inspecteur des permis de conduire assermenté.

<b>Organisme de Formation</b>	MARIUS FORMATION
<b>Statut juridique</b>	SARL
<b>Numéro de Siret</b>	384 443 552 00029
<b>Numéro TVA</b>	FR 863 844 435 52
<b>Numéro d'existence</b>	21-51-00030-51
<b>Cade APE</b>	8553Z
<b>Numéro d'agrément</b>	E 08 051 0316 0
<b>Adresse siège social</b>	Place de la Gare 51420 Witry-Lès-Reims
<b>Téléphone</b>	03.26.07.09.25
<b>Mail</b>	contact@marius-formation.com
<b>Site</b>	www.marius-formation.com